

| Nr. crt. | Denumirea proiectului de investiții semnificativ | OPC | Beneficiar | PC / PN | Cod fișă | Punctaj ordonator principal de credite | Stadiu fizic (%) [*] | Stadiu valoric (%) [*] | Valoarea actualizată a proiectului -mii lei- | Rest de finanțat până la finalizarea proiectului (incepând cu anul 2019) ^{**} -mii lei- | Termenul de finalizare a proiectului ^{***} | Alte informații | |
|----------|---|-------|---|---------|----------|--|-------------------------------|---------------------------------|--|--|--|---|--|
| | | | | | | | | | | | | Indicadori eficiență economică (euro / %) | Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite) |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6,00 | 7,00 | 8,00 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | "Ro-NET - Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale" | MCSI | MCSI | PC | 1125 | 103,00 | 58,86 | 35,94 | 377.838 | 217.088 | 2018 | 36.235.436 | |
| 2 | Podul suspendat peste Dunare în zona Braila, județele Braila și Tulcea | MT | CNAIR S.A. | PC | 1217 | 101,00 | 0,00 | 0,00 | 2.593.744 | 2.569.944 | 2022 | 477.530.000 | |
| 3 | Reducerea Eroziunii Costiere Faza II (2014-2020) - Etapa I | MAP | ANAR | PC | 1185 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 1.018.225 | 1.011.223 | 2022 | 573.891.887 | |
| 4 | Proiect de investiții "Stadionul Național Arcul de Triumf" | MDRAP | MDRAP prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv M.T.S după finalizare | PN | 1108 | 100,00 | 0,00 | 0,03 | 126.410 | 106.137 | 2020 | 34.617.142 | |
| 5 | "Consolidarea și modernizarea stadionului Giulești "Valentin Stănescu" | MDRAP | MDRAP prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției SI M.T. prin C.S. Rapid după finalizare | PN | 1108 | 100,00 | 0,00 | 0,01 | 121.131 | 105.974 | 2020 | 7.814.063 | |
| 6 | Drum expres Craiova - Pitești și legăturile la drumurile existente | MT | CNAIR S.A. | PC | 1188 | 99,00 | 0,00 | 0,00 | 4.972.635 | 4.965.249 | 2019 | 10,60 | |
| 7 | Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Brașov - Sighișoara***** | MT | CNCF CFR-SA | PN | - | 98,00 | 0,00 | 0,07 | 8.446.112 | 7.269.909 | 2023 | 5.090.879.000 | Diferența dintre valoarea investiției totale și valoarea alocată din Bugetul de Stat și cea alocată prin CEF provine din diferențele de curs calculate la diferite momente, proiectul având acord de finanțare semnat în euro. Astfel, conform devizului, valoarea investiției este de 8.446.112 mii lei calculat la un curs de 4,5539 lei/euro, iar conform Formularului 12 aferent fișei proiectului CEF valoarea pentru proiectul Brașov-Apata și Cata-Sighișoara este calculat la un curs de 4,4445 lei/euro (curs mediu lunar BNR aferent lunii semnării Acordului de Grant), iar valoarea proiectului Apata-Cata este calculat la un curs de 4,4942 lei/euro |
| 8 | Proiectare și Execuție Drum de Legătură DN 5 KM 60+500 - Soseaua de Centură - Pod Prieteniei KM 61+400 | MT | CNAIR S.A. | PN | - | 98,00 | 0,00 | 0,00 | 198.327 | 198.327 | 2020 | 164.689.083 | |
| 9 | Complex Sportiv de Natație-Otopeni | MDRAP | MDRAP prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției U.A.T. Otopeni după finalizare | PC | 1107 | 97,00 | 76,00 | 75,00 | 170.800 | 12.650 | 2018 | 16.960.969 | |
| 10 | Construcția Autostrazii Lugoj - Deva | MT | CNAIR S.A. | PC | 988 | 96,50 | 89,08 | 54,49 | 5.556.723 | 3.141.134 | Lot 1: 2013 (în decembrie 2017 se face Recepția Finală), Lot 2: Finalizat (km 27+620 - km 43+060), Trim II 2019 (km 43+060 - km 56+220), Lot 3: Octombrie 2018 Lot 4: Decembrie 2018 | 627.340.000 | |
| 11 | Reabilitarea liniei de c.f. ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Sighișoara - Coșlariu (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune) | MT | CNCF CFR-SA | PC | 1004 | 96,50 | 89,83 | 73,20 | 4.817.771 | 2.119.714 | 2021 | 200.982.969 | |
| 12 | Reabilitarea liniei de c.f. Brașov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Coșlariu - Simeria (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune) | MT | CNCF CFR-SA | PC | 1003 | 96,50 | 84,88 | 72,15 | 3.415.247 | 922.958 | 2022 | 84.141.931 | |

| Nr. crt. | Denumirea proiectului de investiții semnificativ | OPC | Beneficiar | PC / PN | Cod fișă | Punctaj ordonator principal de credite | Stadiu fizic (%) ^a | Stadiu valoric (%) ^a | Valoarea actualizată a proiectului -mii lei- | Rest de finanțat până la finalizarea proiectului (incepând cu anul 2019) ^a -mii lei- | Termenul de finalizare a proiectului ^a ** | Alte informații | |
|----------|--|-----|---|---------|----------|--|-------------------------------|---------------------------------|--|---|--|---|--|
| | | | | | | | | | | | | Indicatori eficiență economică (euro / %) | Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite) |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6,00 | 7,00 | 8,00 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 13 | Extreme Light Infrastructure - Nuclear Physics (ELI-NP) | MCI | IFIN-HH | PC | 1031 | 96,50 | 71,20 | 80,67 | 1.673.141 | 91.370 | 2020 | 117.113.838 | Proiectul aprobat prin HG 653/2012 este finanțat și în baza Deciziilor Comisiei Europene nr. 6270/2012 și 775/2016. În conformitate cu prevederile acestor Decizii proiectul se implementează în două faze. Faza I a fost finalizată în anul 2015 și faza II se implementează până în anul 2020. Valoarea raportată în prezentul document diferă de valoarea raportată în Rapoarte lunare datorită faptului că în rapoartele lunare este raportat stadiul de realizare al fazei a II-a. Valoarea proiectului a fost actualizată (majorată) prin Decizia Comisiei Europene nr. 775/2016. |
| 14 | Reabilitarea liniei de cale ferată Frontiera-Curtici-Simeria parte componentă a Coridorului IV Paneuropean pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Secțiunea Frontiera-Curtici-Arad-km 614 (tronsoanel 1) (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune) | MT | CNCF CFR-SA | PC | 1002 | 96,50 | 97,00 | 86,38 | 1.556.121 | 363.232 | 2019 | 349.690.112 | |
| 15 | Modernizare DN 29, Suceava - Botosani km 0+000 - 39+071, Jud. Suceava și Jud. Botosani | MT | CNAIR S.A. | PC | 818 | 96,50 | 100,00 | 59,41 | 157.648 | 69.891 | 2015 | 21.548.000 | |
| 16 | Modernizare DN28B Târgu Frumos - Botoșani km 0+000 - km 76+758 | MT | CNAIR S.A. | PN | 1225 | 96,00 | 0,00 | 0,00 | 365.956 | 365.856 | 2022 | 2.866.695 | |
| 17 | Construcția variantei de ocolire Barlad | MT | CNAIR S.A. | PC | 1163 | 95,50 | 0,00 | 0,00 | 202.712 | 196.762 | 2019 | 102.170.000 | |
| 18 | Apărări de maluri pe Canalul Sulina - Etapa Finală (Finanțare din titlul 58, POIM) | MT | AFDJ RA Galati | PN | - | 95,00 | 0,00 | 0,00 | 374.047 | 371.035 | 2023 | 82.740.000 | |
| 19 | Construcția Autostrazii Sobes - Turda, km 0+000 - km 70+000 | MT | CNAIR S.A. | PC | 1081 | 94,50 | 66,22 | 54,73 | 4.643.146 | 3.065.245 | Lot 1: 2019 Lot 2: 2018 Lot 3: 2018 Lot 4: 2018 | 1.547.642.182 | |
| 20 | Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor senalelor și a bazinelor și a siguranței navigației în portul Constanța (finanțat din titlul 58.01 POIM) | MT | CN Administrația Porturilor Maritime SA Constanța | PN | N/A | 94,25 | 0,00 | 0,00 | 227.834 | 50.555 | 2023 | 343.613.420 | Proiectul se finanțează din fonduri nerambursabile și pe parcursul anului se pot face modificări de buget cu aprobarea ordonatorului principal de credite. Astfel, în luna martie buget alocat pentru anul 2018 era de 177.279 mii lei, în prezent suma alocată pentru 2018 este 94.651 mii lei. |
| 21 | Reabilitarea liniei CF București - Constanța (JBC ROM-P3/2001) | MT | CNCF CFR-SA | PC | 378 | 95,00 | 100,00 | 99,80 | 2.089.050 | 0 | 2022 | 3,62 | Nu a fost necesară până în acest moment actualizarea valorii, întrucât nu s-au finalizat dosarele de arbitraj. Fișele 29 la legea bugetului 2018 nu sunt actualizate conform cheltuielilor efectuate la finalul anului 2017. Termenul de finalizare al proiectului depinde de finalizarea dosarelor de arbitraj. Astfel, valoarea actualizată a proiectului la nivelul anului 2017 a fost de 2.089.050 mii lei, solicitându-se majorare în anul 2018 cu suma de 8.009,00 mii lei în scopul de a stinge sumele ce vor fi acordate prin Hotărârile Arbitrale Finale, asigurându-se finalizarea efectivă a proiectului, sume aparute ulterior aprobării Legii nr. 2 privind bugetul de stat din 2018. Menționăm faptul că Acordul de împrumut aferent fișei cod 378 a fost încheiat în Yenii japonezi, iar pentru conversia sumelor în lei s-a folosit cursul valutar mediu lunar din anul semnării respectivului Acord. Cursul mediu al lunii martie 2001 a fost 1 JPY=0,022507 lei/03/2001. |
| 22 | Autostrada de centură a Municipiului București- sector Centura Nord 0+000- km 52+770 | MT | CNAIR S.A. | PC | 371 | 92,50 | 0,00 | 0,04 | 4.238.477 | 4.234.261 | 2022 | 124.590.000 | |
| 23 | Varianta de ocolire Timisoara Sud | MT | CNAIR S.A. | PC | 718 | 92,50 | 0,00 | 0,00 | 522.449 | 510.549 | 2020 | 478.345.930 | |
| 24 | Reabilitare DN 66, Filași - Petroșani, km 93+500 - km 126+000 | MT | CNAIR S.A. | PC | 1085 | 92,50 | 94,70 | 83,84 | 348.744 | 162.048 | 2018 | 46.280.000 | |

| Nr. crt. | Denumirea proiectului de investiții semnificativ | OPC | Beneficiar | PC / PN | Cod fișă | Punctaj ordonator principal de credite | Stadiu fizic (%) ^a | Stadiu valoric (%) ^a | Valoarea actualizată a proiectului -mii lei- | Rest de finanțat până la finalizarea proiectului (începând cu anul 2019) ^{a,b} -mii lei- | Termenul de finalizare a proiectului ^{c,d} | Alte informații | |
|----------|---|-----|---|---------|----------|--|-------------------------------|---------------------------------|--|---|---|---|--|
| | | | | | | | | | | | | Indicatori eficiență economică (eura / %) | Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite) |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6,00 | 7,00 | 8,00 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 25 | Reabilitare DN 66, Filiași - Petroșani, km 48+900 – km 93+500 | MT | CNAIR S.A. | PC | 1083 | 92,50 | 100,00 | 94,70 | 321.838 | 180.294 | 2017 | 52.940.000 | |
| 26 | Reabilitarea liniei CF frontiera Curtici-Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel 2: km 614-Gurasada și Tronsoanel 3: Gurasada Simoria **** | MT | CNCF CFR-SA | PC | 1191 | 92,00 | 4,47 | 11,90 | 10.907.080 | 9.331.008 | 2023 | 2.034.988.000 | |
| 27 | ISPA 2000/RO/16/P/PT/002 - Largire la 4 benzi a DN 5, Adunatii Copaceni - Giurgiu | MT | CNAIR S.A. | PC | 393 | 91,50 | 100,00 | 57,04 | 398.982 | 146.715 | 2012 | 33,50 | |
| 28 | Finalizare digului de larg în Portul Constanța (Finanțat din titlul 56.01 - Programe din Fond de Dezv. Regionala) | MT | CN Administrația Porturilor Maritime SA Constanța | PC | 1055 | 91,00 | 100,00 | 88,96 | 784.588 | 88.223 | 2016 | 608.800.000 | |
| 29 | Construcția Variantei de ocolire Targu Jiu | MT | CNAIR S.A. | PC | 1042 | 90,50 | 40,00 | 37,11 | 453.532 | 308.435 | 2019 | 167.688.000 | |
| 30 | Modernizare DN 5 sectorul Bucuresti - Adunatii Copaceni | MT | CNAIR S.A. | PC | 985 | 90,50 | 63,25 | 45,19 | 211.002 | 86.173 | 2019 | 101.307.000 | |
| 31 | Varianta de ocolire Suceava 0+000 - 13+172 | MT | CNAIR S.A. | PC | 364 | 89,00 | 88,00 | 86,18 | 399.935 | 112.056 | 2022 | 539.237.000 | Contract reziliat |
| 32 | Institutul Regional de Oncologie Timisoara | MS | DSP Timisoara | PC | 1139 | 88,50 | 0,00 | 0,01 | 511.628 | 496.555 | 2021 | 692.468.928 | |
| 33 | Construcția Variantei de Ocolire Targu Mures | MT | CNAIR S.A. | PC | 998 | 88,50 | 26,46 | 27,77 | 393.072 | 293.600 | 2021 | 150.349.000 | Contract reziliat |
| 34 | Extindere secție de oncologie cu compartiment de radioterapie oncologică la Spitalul de Urgență București | MS | Spitalul Universitar de Urgență București | PC | 1113 | 88,50 | 0,00 | 0,06 | 150.224 | 130.130 | 2020 | 58.200.939 | |
| 35 | Amenajări hidrotehnice în b.h. Nraaj, jud. Mureș | MAP | ANAR | PC | 285 | 88,00 | 100,00 | 99,00 | 233.538 | 102.134 | 2022 | 30.300.420 | |
| 36 | Autostrada Sibiu-Pitești | MT | CNAIR S.A. | PC | 1218 | 87,50 | 0,00 | 0,00 | 12.122.219 | 12.089.665 | 2023 | 108.200.000 | |
| 37 | Reabilitare DN24 limita de județ Galați-Vaslui până la Crasna și DN 24 B Crasna-Albita | MT | CNAIR S.A. | PC | 981 | 87,50 | 100,00 | 89,18 | 507.672 | 252.519 | 2012 | 88.140.000 | |
| 38 | Reabilitare DNIH Zalanu Alesd | MT | CNAIR S.A. | PC | 982 | 87,50 | 100,00 | 92,51 | 416.658 | 178.701 | 2015 | 68.340.000 | |
| 39 | Construcția Variantei de Ocolire Caracal | MT | CNAIR S.A. | PC | 977 | 87,50 | 99,00 | 69,91 | 151.647 | 85.912 | 2020 | 38.320.000 | |

| Nr. crt. | Denumirea proiectului de investiții semnificativ | OPC | Beneficiar | PC / PN | Cod fișă | Punctaj ordonator principal de credite | Stadiu fizic (%)* | Stadiu valoric (%)* | Valoarea actualizată a proiectului -mii lei- | Rest de finanțat până la finalizarea proiectului (incepând cu anul 2019)** -mii lei- | Termenul de finalizare a proiectului*** | Alte informații | |
|----------|--|-----|--|---------|----------|--|-------------------|---------------------|--|--|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Indicatori eficiență economică (euro / %) | Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite) |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6,00 | 7,00 | 8,00 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 40 | Construcția Variantei de ocolire Craiova Sud | MT | CNAIR S.A. | PC | 873 | 87,50 | 100,00 | 96,94 | 102.108 | 50.201 | 2019 | 55.938.510 | |
| 41 | Construcția Variantei de Ocolire Deva-Orastie la standard de autostrada | MT | CNAIR S.A. | PC | 401 | 86,50 | 100,00 | 76,19 | 1.552.862 | 356.031 | 2013 | 96.000.000 | |
| 42 | Construcția Variantei de Ocolire Sibiu la standard de autostrada | MT | CNAIR S.A. | PC | 399 | 86,50 | 100,00 | 82,58 | 819.041 | 125.353 | Lot 1: 2010 Lot 2: 2010 | 136.300.000 | |
| 43 | Autostrada Brasov- Cluj - Bors | MT | CNAIR S.A. | PC | 415 | 84,50 | 42,18 | 58,68 | 12.757.929 | 4.765.636 | Tg. Mures - Ogra:2020 Ogra - Campia Turzii: 2019 Campia Turzii - Gilau: 2010 Pod Somex: 2018 Gilau - Nadaselu:2017 Nadaselu-Mihaesti:2021 Mihaesti- Suplacu de Barcau: 2022 Suplacu de Barcau - Bors: 2020 | 15,70 | |
| 44 | Reabilitare DN 17, Limita judetului Bistrita Nasaud/ Suceava - Suceava, km 116+000 - km 225+000 | MT | CNAIR S.A. | PC | 416 | 84,50 | 100,00 | 91,38 | 1.497.135 | 129.064 | 2013 | 80.058.918 | |
| 45 | Reabilitarea DN 79 Arad - Oradea, km 4+150 + km 107+745 | MT | CNAIR S.A. | PC | 418 | 84,50 | 98,00 | 97,00 | 637.104 | 260.233 | 2019 | 68.340.000 | |
| 46 | Modernizare DN 73 Pitesti-Campulung-Brasov km 13+300 - 42+850; km 54+050 - 128+250 | MT | CNAIR S.A. | PC | 816 | 84,50 | 32,00 | 21,85 | 540.988 | 341.900 | 2019 | 113.984.129 | |
| 47 | Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 - km 175 (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune, din 84.01.55.01 - Transferuri intense, respectiv din 84.01.55.01.28 - Chelt. neeligibile ISPA - Fonduri nerambursabile și din 84.08.55.01.09 - Programe ISPA) | MT | AFDJ RA Galati | PC | 370 | 84,50 | 100,00 | 98,25 | 219.983 | 1.820 | 2018 | 160.000.000 | Valoarea actualizată a proiectului este valoarea contractului de finanțare POST nr. 233/16.09.2014, act adițional nr 3/233/419/2016 |
| 48 | Canal navigabil Dunăre-Marea Neagră; DCS 300/1978; TITLUL 55 | MT | CN Administrația Canalelor Navigabile SA Constanta | PC | 343 | 83,50 | 82,00 | 82,00 | 1.184.661 | 1.101.850 | 2030 | N/A | Stadiul fizic s-a calculat conform HG 1179/2002 și se referă la întregul proiect în ansamblu. |

| Nr. crt. | Denumirea proiectului de investiții semnificativ | OPC | Beneficiar | PC / PN | Cod fișă | Punctaj ordonator principal de credite | Stadiu fizic (%)* | Stadiu valoric (%)* | Valoarea actualizată a proiectului -mii lei- | Rest de finanțat până la finalizarea proiectului (incepând cu anul 2019)** -mii lei- | Termenul de finalizare a proiectului*** | Alte informații | |
|----------|---|-----|----------------|---------|----------|--|-------------------|---------------------|--|--|--|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Indicatori eficiență economică (euro / %) | Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite) |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6,00 | 7,00 | 8,00 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 49 | Măsura ISPA 2000/RO/16/P/PT/007 - Reabilitarea secțiunii de cale ferată Campina - Predcal de pe linia de cale ferată București - Brașov | MT | CNCF CFR-SA | PC | 376 | 83,00 | 99,00 | 98,20 | 1.803.126 | 28.059 | 2019 | 3,62 | Proiectul are finanțare asigurată prin Legea Bugetului de Stat nr.2/2018, în anexa nr.3/24/20, dar nu are fișa de obiectiv de investiții, nefiind inclus în anexele nr.3/24/28, respectiv nr. 3/24/29. Acest aspect a fost adus la cunoștința reprezentanților din cadrul direcțiilor de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor în vederea clarificării și întreprinderii demersurilor necesare pentru soluționarea celor prezentate. Având în vedere cele prezentate, până la clarificarea situației, obiectivul nu mai face obiectul monitorizării conform ordinului MEF 1202/2008, suma indicată la cheltuieli totale reprezintă suma care la acest proiect va fi reintrodus în programul de investiții publice. În ceea ce privește necesarul de finanțare în vederea finalizării, diferențele provin din sumele inițial estimate de CFR la începutul anului 2017 și cele acordate de instanțe prin Sentințele pronunțate ulterior în cursul anului. Aceste valori se pot modifica în continuare în funcție de soluțiile dispuse de instanțe în cadrul dosarelor aflate pe rol. Diferența valorică dintre datele existente în Anexa 20 la legea bugetului de stat pe anul 2018 și cele transmise de CFR pentru Măsura ISPA 2000/RO/16/P/PT/007, cod fișa 376 prin formularul cod 21 aferent anului 2018 nu poate fi explicată de CFR. Valoarea corectă este cea înscrisă în prezenta anexă - formular cod 21 transmis de CFR la MT (anexată - formular Fișa cod 21 unde valoarea înscrisă a proiectului este de 1.803.126 mii lei, iar valoarea cheltuielilor realizate la 31.12.2016 a fost de 1.454.507 mii lei și nu 2.508.483 mii lei așa cum a fost menționat în Anexa 3/24/20). Nu se poate explica în nivelul CFR de unde provine această eroare. Memorandumul de finanțare a fost încheiat în Euro, iar pentru conversia sumelor în lei s-a folosit cursul valutar mediu anual din anul semnării respectivei acorduri între Guvernul României și Comisia Europeană. Pentru fișa cod 376 cursul mediu anual a fost 1 euro=4,0532 lei/2004. |
| 50 | Măsura ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - Reabilitarea secțiunii Bancasa-Fotești de pe linia de cale ferată București - Constanța | MT | CNCF CFR-SA | PC | 375 | 83,00 | 95,15 | 89,80 | 1.754.881 | 291.483 | 2019 | 3,62 | Proiectul are finanțare asigurată prin Legea Bugetului de Stat nr.2/2018, în anexa nr.3/24/20, dar nu are fișa de obiectiv de investiții, nefiind inclus în anexele nr.3/24/28, respectiv nr. 3/24/29. Acest aspect a fost adus la cunoștința reprezentanților din cadrul direcțiilor de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor în vederea clarificării și întreprinderii demersurilor necesare pentru soluționarea celor prezentate. Având în vedere cele prezentate, până la clarificarea situației, obiectivul nu mai face obiectul monitorizării conform ordinului MEF 1202/2008, suma indicată la cheltuieli totale reprezintă suma la care acest proiect va fi reintrodus în programul de investiții publice. În ceea ce privește necesarul de finanțare în vederea finalizării, diferențele provin din sumele inițial estimate de CFR la începutul anului 2017 și cele acordate de instanțe prin Sentințele pronunțate ulterior în cursul anului. Aceste valori se pot modifica în continuare în funcție de soluțiile dispuse de instanțe în cadrul dosarelor aflate pe rol. Memorandumul de finanțare a fost încheiat în Euro, iar pentru conversia sumelor în lei s-a folosit cursul valutar mediu anual din anul semnării respectivei acorduri între Guvernul României și Comisia Europeană. Pentru Fișa cod 375 cursul mediu anual a fost de 1 euro=2,6026 lei/2001. |
| 51 | Autostrada de Centura a Municipiului București - Sector Centura Sud km 52+770 - 100+900 | MT | CNAIR S.A. | PC | 372 | 82,50 | 0,00 | 0,09 | 3.955.030 | 3.948.186 | 2022 | 101.080.000 | |
| 52 | WATMAN-Sistem informațional pentru managementul integrat al apelor | MAP | ANAR | PC | 298 | 82,50 | 49,70 | 53,00 | 765.166 | 358.175 | 2022 | 429.604 | |
| 53 | Reabilitare DN56, Craiova - Calafat, km 0+000 - km 84+020 | MT | CNAIR S.A. | PC | 1082 | 82,50 | 96,45 | 80,95 | 461.513 | 202.666 | 2018 | 162.664.000 | |
| 54 | Apărări de maluri pe canalul Sulina și sistem de măsurători topohidrografice și de semnalizare pe Dunăre (Finanțare din titlul 65) | MT | AFDJ RA Galați | PC | 347 | 82,50 | 100,00 | 98,08 | 177.506 | 2.815 | 2018 | 32.870.000 | Valoarea actualizată a proiectului este valoarea contractului de finanțare nr. 21490/08.03.2002 încheiat cu BEI, OUG nr. 187/2002, Legea nr. 120/2003. |
| 55 | Construcția Autostrăzii Orastie - Sibiu, km 0+000 - km 82+070 | MT | CNAIR S.A. | PC | 989 | 81,50 | 98,92 | 99,87 | 3.489.319 | 737.152 | Lot 1: 2013 Lot 2: 2013 Lot 3: 2017 Lot 4: 2013 | 2.091.930.000 | Urmare rezilierii lotului 3, o parte din lucrări nu au mai fost executate (ex. spațiile de servicii). Totuși, și în acest caz, lotul 3 este funcțional. |
| 56 | Construcția autostrăzii Cernavoda-Constanța | MT | CNAIR S.A. | PC | 412 | 81,50 | 100,00 | 92,74 | 1.763.194 | 69.665 | Cernavoda - Medgidia (recepție finală): 2017 Medgidia - Constanța: 2015 | 130.260.000 | |
| 57 | ISPA 2001/RO/16/P/PT/006 - Reabilitare DN 6, Drobeta Turnu Severin - Lugoj | MT | CNAIR S.A. | PC | 400 | 81,50 | 100,00 | 67,38 | 1.405.079 | 272.833 | 2014 | 104.000.000 | |

| Nr. crt. | Denumirea proiectului de investiții semnificativ | OPC | Beneficiar | PC / PN | Cod fișă | Punctaj ordonator principal de credite | Stadiu fizic (%)* | Stadiu valoric (%)* | Valoarea actualizată a proiectului -mii lei- | Rest de finanțat până la finalizarea proiectului (incepând cu anul 2019)** -mii lei- | Termenul de finalizare a proiectului*** | Alte informații | |
|----------|--|-------|--|---------|----------|--|-------------------|---------------------|--|--|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Indicatori eficiență economică (euro / %) | Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite) |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6,00 | 7,00 | 8,00 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 58 | Canal navigabil Poarta Alba-Midia, Navodari; DCS 409/1983; TITULUL 55 | MT | CN Administrația Canalelor Navigabile SA Constanța | PC | 344 | 81,50 | 60,00 | 60,00 | 1.083.338 | 1.072.766 | 2030 | N/A | Stadiul fizic s-a calculat conform HG 1179/2002 și se refera la întregul proiect în ansamblu. |
| 59 | ISPA/2000/RO/16/P/PT/004 - Reabilitarea DN 6, secțiunea Crăiova - Drobeta Turnu Severin | MT | CNAIR S.A. | PC | 397 | 81,50 | 100,00 | 63,39 | 706.470 | 161.551 | 2016 | 169.000.000 | |
| 60 | ISPA 2005/RO/16/P/PT/001 - Construcția variantei de ocolire Lugoj | MT | CNAIR S.A. | PC | 386 | 81,50 | 100,00 | 66,66 | 188.234 | 40.000 | 2012 | 9.920.000 | |
| 61 | Modernizare centura rutiera a municipiului București între A1-DN7 și DN2-A2 | MT | CNAIR S.A. | PC | 369 | 81,00 | 40,67 | 29,02 | 760.792 | 505.503 | 2020 | 269.270.737 | |
| 62 | Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunare - Marea Neagra și lucrări aferente infrastructurii rutiere și de acces în Portul Constanța (Finanțat din titlul 56 01 - Programe din Fond de Dezv. Regională) | MT | CN Administrația Porturilor Maritime SA Constanța | PC | 975 | 81,00 | 100,00 | 96,74 | 221.594 | 5.566 | 2015 | 163.300.000 | |
| 63 | Magistrala 5. Drumul Taberei - Pantelimon. Tronson Drumul Taberei - Universitate (Finanțat prin: Imprumut BEI, programul sectorial Transporturi 2007-2013, propus la finanțare prin programul de finanțare nerambursabilă al uniunii europene 2014-2020) | MT | S.C. Metrorex S.A. | PC | 387 | 80,50 | 70,00 | 68,48 | 2.703.321 | 279.729 | 2023 | 1.588.320.000 | |
| 64 | Reabilitare DN 76, Deva - Oradea, km 0+000 – km 184+390 | MT | CNAIR S.A. | PC | 1086 | 80,50 | 55,72 | 55,42 | 914.752 | 329.967 | 2020 | 539.237.000 | |
| 65 | Reabilitare DN6 Alexandria - Crăiova | MT | CNAIR S.A. | PC | 983 | 80,50 | 71,29 | 46,34 | 873.848 | 428.941 | 2020 | 156.750.000 | |
| 66 | Acumulare Runcu-jud. Maramureș | MAP | ANAR | PC | 277 | 80,50 | 70,00 | 66,00 | 460.589 | 146.277 | 2022 | N/A | |
| 67 | DN 18 - Baia Mare - Sighetul Marmăției, km 3+522- km 62+234 | MT | CNAIR S.A. | PC | 418 | 80,50 | 94,00 | 81,00 | 285.931 | 80.933 | 2018 | 45.736.000 | |
| 68 | Modernizarea infrastructurii privind siguranța circulației pe DNI, în sate lineare și puncte negre | MT | CNAIR S.A. | PC | 1001 | 80,50 | 49,54 | 4,85 | 185.718 | 154.032 | 2019 | 851.789.240 | |
| 69 | Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni. Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coanda - Otopeni (Finanțat prin Acordul de împrumut semnat cu JICA - Propus la finanțare prin programul de finanțare nerambursabilă al uniunii europene 2014-2020) | MT | S.C. Metrorex S.A. | PC | 828 | 80,00 | 0,00 | 2,22 | 5.899.073 | 5.559.612 | 2023 | 1.463.830.000 | |
| 70 | Proiect de investiții "Stadion Steaua" | MDRAP | MDRAP prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției/MApN după finalizare | PN | 1108 | 80,00 | 0,00 | 0,05 | 501.772 | 271.872 | 2020 | nu au fost calculati | |

| Nr. crt. | Denumirea proiectului de investiții semnificativ | OPC | Beneficiar | PC / PN | Cod fișă | Punctaj ordonator principal de credite | Stadiu fizic (%)* | Stadiu valoric (%)* | Valoarea actualizată a proiectului -mii lei- | Rest de finanțat până la finalizarea proiectului (incepând cu anul 2019)** -mii lei- | Termenul de finalizare a proiectului*** | Alte informații | |
|----------|---|-----|------------|---------|----------|--|-------------------|---------------------|--|--|--|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Indicatori eficiență economică (euro / %) | Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite) |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6,00 | 7,00 | 8,00 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 71 | Autostrada Bucuresti - Brasov | MT | CNAIR S.A. | PC | 353 | 79,50 | 39,03 | 37,05 | 8.262.919 | 5.684.252 | Bucuresti - Ploiesti : 2018 Ploiesti - Comarnic: 2019; Parcari Bucuresti-Ploiesti 2017 Comarnic - Brasov: 2020 | 15 | |
| 72 | Reabilitare DN 19 Oradea - Lim. Jud. Bihor, km 5+853 - 75+896 | MT | CNAIR S.A. | PC | 418 | 79,50 | 100,00 | 100,00 | 373.866 | 123.190 | 2012 | 88.140.000 | Proiect finalizat, restul de executat reprezinta diferenta intre HG-ITE si realizari. |
| 73 | Reabilitare DN1C Dej - Baia Mare, km 61+500 - km 147+990 | MT | CNAIR S.A. | PC | 1174 | 79,50 | 100,00 | 96,89 | 329.248 | -61.986 | 2013 | 539.237.000 | Proiectul a fost derulat in conformitate cu Legea 500/2002, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizării indicatorilor tehnico economici. |
| 74 | Reabilitare DN 19 Lim. Jud. Bihor - Satu Mare, km 75+896 - 128+057 | MT | CNAIR S.A. | PC | 418 | 79,50 | 100,00 | 100,00 | 282.039 | 103.551 | 2011 | 150.349.000 | Proiect finalizat, restul de executat reprezinta diferenta intre HG-ITE si realizari. |
| 75 | Reabilitare DN1C/19; DN 1C Baia Mare - Livada, km 155+125 - km 200+170; DN1C Livada - Halmeu, km 200+170 - km 216+630; DN19 Satu-Mare - Livada, km 135+000 - km 150+000 | MT | CNAIR S.A. | PC | 1175 | 79,50 | 100,00 | 94,56 | 234.187 | 4.000 | 2016 | 178.620.000 | |
| 76 | Reabilitare DN1H Zalau - Rastoci, km 75+446 - km 128+823 | MT | CNAIR S.A. | PC | 1163 | 79,50 | 100,00 | 94,63 | 204.118 | -22.939 | 2014 | 162.664.000 | Proiectul a fost derulat in conformitate cu Legea 500/2002, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizării indicatorilor tehnico economici. |
| 77 | Acumularea Mihăileni pe râul Crișul Alb, jud. Hunedoara | MAP | ANAR | PC | 278 | 79,50 | 88,00 | 86,00 | 104.527 | 12.308 | 2022 | N/A | |
| 78 | Largire la 4 benzi centura Bucuresti Sud intre A2 km 23+600 si A1 km 55+520 | MT | CNAIR S.A. | PC | 383 | 79,00 | 0,00 | 0,05 | 964.186 | 873.501 | 2020 | 29,23 | |
| 79 | Largire la 4 benzi DN 7, Baldana - Titu km 30+950 - 52+350, Jud. Dambovita | MT | CNAIR S.A. | PC | 820 | 79,00 | 0,00 | 0,45 | 273.486 | 233.288 | 2020 | 32.810.486 | |
| 80 | Construcția Variantei de Ocolire Bacau | MT | CNAIR S.A. | PC | 909 | 78,50 | 1,60 | 6,79 | 1.174.445 | 1.076.894 | 2021 | 60.571.000 | Contract reziliat. |
| 81 | Construcția Variantei de ocolire Stei | MT | CNAIR S.A. | PC | 1080 | 78,50 | 0,00 | 0,06 | 597.014 | 537.320 | 2020 | 178.620.000 | |
| 82 | DN 18 Moisei - Iacobeni, km 131+627- km 220+088 | MT | CNAIR S.A. | PC | 418 | 78,50 | 60,20 | 47,86 | 520.618 | 316.046 | 2018 | 93.770.000 | |
| 83 | Construcția variantei de ocolire Alesd | MT | CNAIR S.A. | PC | 1079 | 78,50 | 0,00 | 0,00 | 404.939 | 404.489 | 2021 | 113.070.000 | |

| Nr. crt. | Denumirea proiectului de investiții semnificativ | OPC | Beneficiar | PC / PN | Cod fișă | Pondere ordonator principal de credite | Stadiu fizic (%)* | Stadiu valoric (%)^ | Valoarea actualizată a proiectului -mii lei- | Rest de finanțat până la finalizarea proiectului (incepând cu anul 2019)** -mii lei- | Termenul de finalizare a proiectului*** | Alte informații | |
|----------|---|-----|--------------------|---------|----------|--|-------------------|---------------------|--|--|--|---|--|
| | | | | | | | | | | | | Indicatori eficiență economică (euro / %) | Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite) |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6,00 | 7,00 | 8,00 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 84 | Pasaj supratecan pe DJ 602 Centura Bucuresti - Domnesti | MT | CNAIR S.A. | PC | 1122 | 78,50 | 0,00 | 9,24 | 248.894 | 225.884 | 2020 | 7.261.798 | |
| 85 | Construcția Autostrazii Arad-Timisoara (inclusiv varianta de ocolire Arad), km 0+000 - km 44+500 | MT | CNAIR S.A. | PC | 411 | 78,00 | 100,00 | 98,76 | 1.932.217 | 61.441 | Arad - Timisoara: 2013; VO Arad 2011 (o cale pe sectorul 0+000 - 11+300 si sectorul 11+300 - 12+250), 2012 (a 2 a cale pe sectorul 0+000 - 11+300); RTL Arad Timisoara: 08.08.2013; RTL Varianta de ocolire Arad: 30.10.2012 | 1.192.250.000 | |
| 86 | Construcția Variantei de Ocolire a Municipiului Constanta la standard de autostrada, km 0+000 - km 21+775 | MT | CNAIR S.A. | PC | 413 | 78,00 | 93,50 | 97,05 | 1.132.285 | 22.908 | 2011 - 8,6 km 2012 - 11,2 km 2013 - 1,975 km Estimare finalizare 2018 | 145.600.000 | |
| 87 | Electrificare linie de cale ferata Doaga - Tecuci - Barboși, inclusiv dispecer feroviar Galati | MT | CNCF CFR-SA | PC | 421 | 78,00 | 82,00 | 75,00 | 340.508 | 73.821 | 2022 | 21,47 | |
| 88 | Modernizare DN 71 Baldana - Targoviste - Sinaia km 0+000-44+130; km 51+041-109+905 | MT | CNAIR S.A. | PC | 712 | 77,50 | 0,00 | 0,04 | 2.136.328 | 2.135.560 | 2021 | 74.568.237 | |
| 89 | Magistrala 4 „Racorduri la rețeaua de metrou din București, tronsonul I Nicolae Grigorescu 2 - Anghel Saligny și tronsonul II Gara de Nord 2 - Basarab - Laminorului-Lac Străulești” secțiunea Pare Bazilescu - Lac Străulești (propus a fi finanțat prin programul sectorial Transporturi 2007-2013, inclusiv la JASPER) | MT | S.C. Metrorex S.A. | PC | 384 | 77,50 | 91,00 | 86,86 | 2.023.407 | 154.138 | 2018 | 15.800.000 | |
| 90 | Construcția autostrazii Timisoara - Lugoj si variantei de ocolire a orasului Timisoara la standard de autostrada, km 44+500 - km 79+625 | MT | CNAIR S.A. | PC | 990 | 77,50 | 99,82 | 94,46 | 1.397.821 | 544.714 | Lot 1: Receptie Finala octombrie 2016, Lot 2: Receptie Finala decembrie 2019 | 755.742.000 | |
| 91 | Construcția Autostrazii Nadlac - Arad, km 0+000 - km 38+882 | MT | CNAIR S.A. | PC | 991 | 77,50 | 100,00 | 94,15 | 1.302.478 | 230.117 | Lot 1: 2015 Lot 2: 2015 | 219.600.000 | |
| 92 | Construcția Variantei de Ocolire a Municipiului Brasov | MT | CNAIR S.A. | PC | 996 | 77,50 | 99,62 | 92,71 | 531.394 | 148.987 | 2018 | 904.153.000 | |
| 93 | Reabilitare DN 14 Sibiu - Medias - Sighisoara, km 0+000 - km 51+100 si km 37+500 - km 89+400 | MT | CNAIR S.A. | PC | 1115 | 77,50 | 100,00 | 98,30 | 322.976 | 49.180 | 2016 | 46.170.000 | |
| 94 | Modernizare DN 52 Alexandria - Turnu Magurele km 1+350-44+600; 49+194-52+649 | MT | CNAIR S.A. | PC | 1121 | 77,50 | 0,00 | 0,00 | 237.442 | 237.442 | 2020 | 22.990.000 | |
| 95 | Amplasarea complexa Vf Cămpului, jud. Suceava și Botoșani | MAP | ANAR | PC | 287 | 77,50 | 79,00 | 70,00 | 168.734 | 49.724 | 2022 | N/A | |
| 96 | Construcția și Reabilitarea secțiunilor 4 Si 5 ale Autostrazii Bucuresti - Cernavoda Km 97+300 - Km151+480 | MT | CNAIR S.A. | PC | 395 | 76,00 | 100,00 | 76,63 | 785.961 | 282.704 | Sectorul 4: Drajna-Fetesti: 2007 Sectorul 5 Fetesti-Cernavoda: 2006 | 45.442 | |

| Nr. crt. | Denumirea proiectului de investiții semnificativ | OPC | Beneficiar | PC / PN | Cod fișă | Punctaj ordonanțor principal de credite | Stadiu fizic (%)* | Stadiu valoric (%)* | Valoarea actualizată a proiectului -mii lei- | Rest de finanțat până la finalizarea proiectului (incepand cu anul 2019)** -mii lei- | Termenul de finalizare a proiectului*** | Alte informații | |
|----------|---|-----|--------------------|---------|----------|---|-------------------|---------------------|--|--|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Indicatori eficiență economică (euro / %) | Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite) |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6,00 | 7,00 | 8,00 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 97 | Amenajare râu Jijia pentru combaterea inundațiilor în județele Botoșani și Iași | MAP | ANAR | PC | 282 | 76,00 | 34,20 | 9,00 | 634.468 | 576.051 | 2022 | 19.697.490 | |
| 98 | Acumulare Ogrezeni, jud. Giurgiu | MAP | ANAR | PC | 286 | 76,00 | 70,00 | 22,00 | 204.991 | 158.125 | 2022 | 14.072 | |
| 99 | Modernizare DN 51, Alexandria -Zimnicca, km. 2+600-km. 43+783 | MT | CNAIR S.A. | PC | 1189 | 76,00 | 0,00 | 0,00 | 168.141 | 168.141 | 2020 | 14.220.160 | |
| 100 | Modernizarea instalațiilor pe Magistralele 1, 2, 3 și Tronsonul de Legatură (Propus la finanțare prin programul de finanțare nerambursabilă al uniunii europene 2014-2020) | MT | S.C. Metrorex S.A. | PC | 390 | 75,50 | 36,00 | 35,95 | 1.538.459 | 967.636 | 2022 | 24.598.855 | |
| 101 | DN 18 Sigheul Marmatiei - Moisei, km 62+234- km 131+627 | MT | CNAIR S.A. | PC | 418 | 75,50 | 100,00 | 100,00 | 334.360 | 169.534 | 2014 | 61.101.000 | Proiect finalizat, restul de executat reprezinta diferenta intre HG-ITE si realizari. |
| 102 | Reabilitare DN 15 Tg. Mures- Reghin, km 69+500- km 109+940 si DN15A Reghin - Saratel km 0+000 - km 46+597 | MT | CNAIR S.A. | PC | 1173 | 75,50 | 100,00 | 98,21 | 269.440 | -6.758 | 2015 | 37.370.000 | Proiectul a fost derulat in conformitate cu Legea 500/2002, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice - "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizării indicatorilor tehnico-economici. |
| 103 | Reabilitare DN 66 Petrosani - Simieria, km 136+000 - km 210+516 | MT | CNAIR S.A. | PC | 416 | 75,50 | 100,00 | 74,56 | 144.433 | -334.248 | 2014 | 84.824.474 | Proiectul a fost derulat in conformitate cu Legea 500/2002, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice - "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizării indicatorilor tehnico-economici. |
| 104 | Reabilitare DN 1, Sercaia - Limita jud. Brasov-Sibiu, km 220+000 - km 261+130 | MT | CNAIR S.A. | PC | 417 | 75,50 | 100,00 | 88,98 | 115.885 | 9.319 | 2012 | 22.990.000 | Stadiul valoric este raportul dintre cheltuielile efectuate pana in prezent si valoarea actualizata a proiectului. Valoarea actualizata a proiectului s-a majorat cu valoarea din Decizia Arbitrala ICC Case 18851/GZ/GFG/FS/09.11.2017 |
| 105 | Reabilitare DN 1, Limita jud. Brasov/Sibiu - Vestem, km 261+130 - km 296+300 | MT | CNAIR S.A. | PC | 417 | 75,50 | 100,00 | 87,93 | 105.746 | 9.369 | 2013 | 22.990.000 | Stadiul valoric este raportul dintre cheltuielile efectuate pana in prezent si valoarea actualizata a proiectului. Valoarea actualizata a proiectului s-a majorat cu valoarea din Decizia Arbitrala ICC Case 18851/GZ/GFG/FS/09.11.2017 |
| 106 | Amenajarea râului Sâsar in municipiul Baia Mare, jud. Maramureș | MAP | ANAR | PC | 272 | 75,50 | 23,00 | 20,00 | 132.482 | 102.701 | 2022 | N/A | |
| 107 | Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare | MT | CNAIR S.A. | PC | 1041 | 75,00 | 0,00 | 19,34 | 730.401 | 587.155 | 2019 | 157.424.000 | |
| 108 | Magistrala 5. Drumul Taberei - Pantelimon. Tronson Universitate - Pantelimon (Finantat prin Imprumut BEL, programul sectorial Transporturi 2007-2013, propus la finanțare prin programul de finanțare nerambursabila al uniunii europene 2014-2020) | MT | S.C. Metrorex S.A. | PC | 898 | 75,50 | 12,00 | 11,79 | 3.648.232 | 3.122.254 | 2032 | 1.588.320.000 | |
| 109 | Reabilitare DN 2D Focsani - Ojduța intre km 0+000- km 118+873 | MT | CNAIR S.A. | PC | 354 | 73,00 | 99,95 | 99,89 | 1.069.643 | 38.732 | 2017 | 11,20 | Stadiul fizic si valoric s-au raportat doar la contractele de executie incheiate. |
| 110 | Modernizare DN 2L Soveja-Lepsa km 60+145 - km 76+277 | MT | CNAIR S.A. | PN | - | 73,00 | 0,00 | 0,00 | 115.114 | 115.114 | 2022 | 97.009.404 | |

| Nr. crt. | Denumirea proiectului de investiții semnificativ | OPC | Beneficiar | PC / PN | Cod fișă | Punctaj ordonator principal de credite | Stadiu fizic (%) ^a | Stadiu valoric (%) ^a | Valoarea actualizată a proiectului -mii lei- | Rest de finanțat până la finalizarea proiectului (incepând cu anul 2019)** -mii lei- | Termenul de finalizare a proiectului*** | Alte informații | |
|----------|---|------|---|---------|----------|--|-------------------------------|---------------------------------|--|--|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Indicadori eficiență economică (euro / %) | Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite) |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6,00 | 7,90 | 8,00 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 111 | „Menținerea siguranței în exploatare și alinierea la exigențele actuale aferente funcționării instituțiilor publice centrale, a imobilului din București, Calea Victoriei, nr. 152 – sediul Ministerului Economiei și Comerțului” | ME | ME | PC | 754 | 71,50 | 55,00 | 34,00 | 142.022 | 94.555 | 2021 | nu au fost calculati | |
| 112 | Lucrări de infrastructură necesare funcționării Colegiului Național Militar „Tudor Vladimirescu” în cazarma 878 Craiova | MApN | MApN | PN | 1228 | 70,00 | 0,00 | 0,37 | 132.741 | 126.000 | 2021 | nu au fost calculati | |
| 113 | Linie noua de cale ferată Valcoale - Ramnicu - Valcea | MT | CNCF CFR-SA | PC | 424 | 69,00 | 3,00 | 21,00 | 2.077.510 | 1.654.116 | 2030 | 466.856.109 | Termenul de finalizare al proiectului este conform Master Planul General Transport. |
| 114 | Varianta de ocire a municipiului Slatina | MT | CNAIR S.A. | PC | 1071 | 68,50 | 0,00 | 0,00 | 219.886 | 219.679 | 2019 | 137.280 | |
| 115 | Sporire capacitate de circulație pe centura Ploiesti Vest Km 0+000 - 12+850 | MT | CNAIR S.A. | PC | 352 | 68,00 | 100,00 | 93,63 | 161.835 | 10.152 | 2016 | nu au fost calculati | |
| 116 | Centura de ocire Craiova varianta Sud DN 56-DN 55-DN 6 | MT | CNAIR S.A. | PC | 872 | 63,50 | 0,00 | 0,03 | 165.227 | 165.178 | 2020 | 62.681 | |
| 117 | Centura municipiului Radauti, jud. Suceava | MT | CNAIR S.A. | PC | 814 | 63,50 | 0,00 | 1,96 | 189.341 | 184.525 | 2020 | 17,25 | |
| 118 | Varianta de ocire Cluj Est | MT | CNAIR S.A. | PC | 362 | 63,00 | 92,38 | 90,46 | 701.672 | 60.264 | 2017 | 17,00 | |
| 119 | Largire la 4 benzi de circulație DN 73 între km. 7+000-11+100 și drum de legatură cu DN 73D | MT | CNAIR S.A. | PC | 367 | 63,00 | 100,00 | 99,47 | 275.523 | 120.833 | 2013 | nu au fost calculati | |
| 120 | Palatul de Justiție Prahova | MJ | Curtea de Apel Ploiești și Tribunalul Prahova | PC | 55 | 63,00 | 89,00 | 63,00 | 118.799 | 56.089 | 2018 | nu au fost calculati | |
| 121 | Varianta de ocire a municipiului Iasi -etapa I - Varianta Sud | MT | CNAIR S.A. | PC | 363 | 62,00 | 42,60 | 38,56 | 804.868 | 494.505 | 2017 | 7,32 | |
| 122 | Reabilitare DN 1C, Cluj - Dej, km 8+300 - km 61+528 | MT | CNAIR S.A. | PC | 416 | 59,50 | 100,00 | 69,59 | 424.873 | 129.065 | 2013 | nu au fost calculati | |
| 123 | Reabilitare DN 66, Filași – Rovinari, km 0+000 - km 48+900 | MT | CNAIR S.A. | PC | 417 | 59,50 | 100,00 | 100,00 | 210.560 | 0 | 2012 | nu au fost calculati | Proiect finalizat. |
| 124 | Fluidizarea traficului pe DNI între km 8+100 - 17+100 și Centura Rutiera în zona de Nord a Mun. București - Ob. 7 | MT | CNAIR S.A. | PC | 349 | 59,00 | 76,40 | 76,40 | 234.745 | 36.332 | 2020 | nu au fost calculati | |
| 125 | Fluidizarea traficului pe DNI între km 8+100 - 17+100 și Centura Rutiera în zona de Nord a Mun. București | MT | CNAIR S.A. | PC | 361 | 58,00 | 99,00 | 99,00 | 660.813 | 103.712 | 2017 | nu au fost calculati | Stadiul fizic și valoric s-au raportat doar la contractele de execuție încheiate. |

| Nr. crt. | Denumirea proiectului de investiții semnificativ | OPC | Beneficiar | PC / PN | Cod fișă | Punctaj ordonator principal de credite | Stadiu fizic (%)* | Stadiu valoric (%)* | Valoarea actualizată a proiectului -mii lei- | Rest de finanțat până la finalizarea proiectului (incepând cu anul 2019)** -mii lei- | Termenul de finalizare a proiectului*** | Alte informații | |
|--------------|--|------------|---|---------|----------|--|-------------------|---------------------|--|--|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Indicatori eficiență economică (euro / %) | Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite) |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6,00 | 7,00 | 8,00 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 126 | Drum de centura în municipiul Oradea - Etapa a II-a | MT | CNAIR S.A. | PC | 365 | 58,00 | 100,00 | 80,09 | 228.803 | 45.435 | 2017 | nu au fost calculati | |
| 127 | Fluidizarea traficului pe DN 1 între km 8+100 - 17+100 și centura Rutiera în zona de nord a Municipiului București - Ob.6 | MT | CNAIR S.A. | PC | 348 | 57,50 | 99,00 | 73,00 | 139.677 | 18.459 | 2017 | nu au fost calculati | Stadiul fizic și valoric s-au raportat doar la contractele de execuție încheiate, o parte din lucrări constituind litigiu în instanță. |
| 128 | Proiect de construcție a variantei de ocolire a Municipiului Constanța BERD 33391 - proiectul este finanțat și la titlul 56 - include și componenta poduri dobrogene și calamități | MT | CNAIR S.A. | PC | 413 | 57,00 | 100,00 | 46,42 | 730.162 | 520.043 | 2018 | 75.855.760 | Pentru că nu există HG pentru componenta calamități s-au trecut valorile fără componenta calamități. Valoarea inițială aprobată a proiectului reprezintă valoarea HG-urilor pentru toate cele 10 poduri. Din cele 10 poduri a existat finanțare și ca urmare s-au făcut plăți numai pentru 3 poduri (Giurgeni, Agigea și Podul peste canal navigabil Cernavodă pe DN 22 C km 1+978). Celelalte 7 poduri au încetat de drept din lipsa de finanțare. Pentru cele s-au efectuat plăți la nivel de SF și PT (Studiu de fezabilitate și proiect tehnic) care sunt incluse în totalul cheltuielilor. Pentru cele 3 poduri stadiul fizic este 100%, iar stadiul valoric este 91,8%, calculat ca raport între valoarea cheltuielilor efectuate și valoarea actualizată a HG-urilor. Stadiul valoric pentru toate cele 10 poduri este de 46,42% și reprezintă raportul dintre valoarea cheltuielilor efectuate și valoarea actualizată a HG-urilor pentru toate cele 10 poduri. |
| 129 | Palatul de Justiție Neamț | MJ | Tribunalul Neamț și Judecătoria Piatra Neamț | PC | 859 | 54,50 | 12,00 | 12,32 | 102.062 | 90.378 | 2020 | nu au fost calculati | |
| 130 | Modernizare DN 72 Gaiesti - Ploiesti km 0+000 - 76+180 | MT | CNAIR S.A. | PC | 385 | 51,50 | 84,00 | 84,00 | 303.482 | 100.045 | 2020 | nu au fost calculati | |
| 131 | Sediu Serviciului de Protecția și Paza | SPP | SPP | PC | 473 | 50,50 | 100,00 | 99,49 | 172.484 | 0 | 2016 | 38.760.449 | Proiectul a fost finalizat iar recepția la terminarea lucrărilor a avut loc conform PV nr. N1359/09.04.2015 și PV nr. N5328/16.12.2016; Restul de finanțat de 870 mii lei reprezintă garanția de bună execuție constituită prin rețineri succesive din sumele facturate aferente lucrărilor recepționate, ce va fi restituită conform graficului în decembrie 2018. |
| 132 | Modernizare DN 67B Scoarta - Pitesti km 0+000 - 188+200 | MT | CNAIR S.A. | PC | 714 | 47,50 | 0,00 | 0,39 | 662.844 | 661.061 | 2020 | nu au fost calculati | |
| 133 | Aparate și Consolidare DN 57 Orsova Pojejena și DN 57A Pojejena - Socol necesare pentru regimul definitiv de exploatare al sistemului hidroenerc | MT | CNAIR S.A. | PC | 356 | 47,00 | 70,00 | 70,00 | 763.327 | 241.185 | 2020 | nu au fost calculati | |
| 134 | Modernizare DN 56C km. 0+000-60+375 | MT | CNAIR S.A. | PC | 1123 | 43,50 | 0,00 | 0,00 | 163.036 | 162.119 | 2020 | nu a fost calculat | |
| 135 | Port Constanța Sud - Zona de acces a navelor pe Canalul Dunăre - Marea Neagră | MT | CN Administrația Porturilor Maritime SA Constanța | PC | 826 | 33,00 | 40,51 | 40,51 | 281.159 | 170.932 | 2030 | nu au fost calculati | |
| 136 | Restructurare Sector de Drum și Varianta de Ocolire a Municipiului Pitesti/Construcția Variantei de Ocolire a Municipiului Pitesti cu profil de autostradă | MT | CNAIR S.A. | PC | 409 | 11,00 | 100,00 | 96,31 | 2.627.503 | 2.047.297 | 2007 | N/A | |
| Total | | 136 | | | | | | 173.842.804 | | 104.778.499 | | | |

* Pentru proiectele administrate de MT (CNAIR); cuprind valorile reale executate la 31.03.2018, iar eventualele necorclari cu fișele de monitorizare a programului de investiții la finele lunii MARTIE 2018, vor fi avute în vedere pentru revizuire la momentul întocmirii următoarelor fișe de monitorizare

** Pentru proiectele administrate de MT (CNAIR); reflectă execuția finală pentru anul 2017

*** Pentru proiectele administrate de MT (CNAIR); informațiile prezentate pentru data programată a terminării construcției, de asemenea, cele mai recente estimări; proiectele pentru care sunt indicate date anterioare anului 2017 sunt proiecte finalizate / recepționate și date în folosință