

LISTA
proiectelor de investiții publice semnificative prioritizate

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2021	Buget alocat 2022	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și a bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța (Finanțat din titlul 58.01 - Programul Operațional Infrastructura Mare)	MTI	NAVAL	PC	1295	100.00	100.00%	78.60%	227,628	178,921	1,120	47,587	2024	343,613,420	Din punct de vedere fizic proiectul s-a finalizat în anul 2021, fiind în perioada de garanție; Suma de la valoarea actualizată a proiectului este suma din contractul de finanțare semnat între CN APM SA Constanța DGOIT (POIM 2014 - 2020)
2	Proiectare și execuție Drum de legatură DNS - km 60+500 - Soseaua de Centura - Pod Prieteniei km 61+400	MTI	CNAIR	PC	1256	98.00	100.00%	59.30%	198,327	117,606	20,811	59,910	RTL 22.12.2021	164,689,083	
3	Construcția Variantei de Ocolire Caracal	MTI	CNAIR	PC	977	98.00	100.00%	43.63%	151,647	66,171	21,290	64,186	Finalizat 2020	38,320,000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
4	Modernizare DN 29, Suceava - Botosani km 0+000 - 39+071, Jud. Suceava și Jud. Botosani	MTI	CNAIR	PC	818	98.00	100.00%	56.09%	157,648	88,418	0	69,230	Finalizat 2015	21,548,000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
5	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București - Faza I: Racord c.f. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București	MTI	CFR	PC	1277	96.50	100.00%	91.26%	583,802	532,790	0	51,012	2021	38,858,222	Recepția la terminarea lucrarilor a avut loc in anul 2021, iar in prezent este in perioada de garantie de 60 de luni. Suma declarata in coloana 10 ca fiind cheltuieli efectuate pana la 31.12.2021 este compusa din 378.896 mii lei (cheltuieli efectuate pana la 31.12.2020), 18.699 mii lei (cheltuielile efectuate in anul 2021, avand sursa de finantare Titlul 58) și 135.195 mii lei (cheltuielile efectuate in anul 2021, avand sursa de finantare MIE/CEF, cofinanțare/TVA prin bugetul MPE). Cu ocazia proximiei rectificari bugetare, F29 va fi revizuit.
6	Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunare - Marea Neagra și lucrări aferente infrastructurii rutiere și de acces în Port Constanța (Finanțat din titlul 56.01 - Programe din Fond de Dezv. Regionala)	MTI	NAVAL	PC	975	93.50	100.00%	96.74%	221,506	218,985	1,670	851	2021	163,300,000	Obiectiv de investiții finalizat în anul 2019 (recepție finală); Suma de la valoarea actualizată a proiectului este suma din contractul de finanțare semnat între CN APM SA Constanța și AM POST 2007 - 2013
7	ISPA 2000/RO/16/P/PT/002 - Largire la 4 benzi a DN 5, Adunatii Copaceni - Giurgiu	MTI	CNAIR	PC	393	91.50	100.00%	60.88%	433,376	263,835	0	169,541	Finalizat 2012	226,396,642	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile. Valoarea actualizată a proiectului introdusa in PIP (Anexa 3/24/29) difera de cea din Anexa 3 din cauza diferentelor minore datorate cursului valutar utilizat. Astfel, precizam faptul ca am actualizat valoarea de proiect din cadrul Anexei 3 conform cu cea din PIP.
8	Amenajări hidrotehnice în b.h. Niraj, jud. Mureș	MMAP	ANAR	PC	283	88.00	100.00%	99.00%	233,538	131,575	380	101,583	2026	30,300,420	Lucrare finalizata, PVRTL nr. 17514/30.12.2015 In derulare asistenta juridica pentru expropriere terenuri, din suma ramasa de finantat se vor finaliza exproprierea. Stadiul fizic al lucrarilor este de 100%.
9	Centura municipiului Rădăuți, jud. Suceava	MTI	CNAIR	PC	814	86.50	100.00%	79.51%	189,341	150,538	614	38,189	Finalizat 2020	17,25	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
10	Reabilitare DN 66 Filiasi Petrosani km 0+000 - km 131+000, Sector km 48+900 - km 93+500, Rovinari-Bumbesti Jiu	MTI	CNAIR	PC	1083	85.50	100.00%	44.02%	321,838	141,684	10,023	170,131	Finalizat 2017	52,940,000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
11	DN 18 Moisei - Iacobeni, km 131+627- km 220+088	MTI	CNAIR	PC	1385	84.50	100.00%	73.47%	520,618	382,496	2,000	136,122	Lot 1: RTL 01.09.2021 Lot 2: RTL 19.12.2019 Lot 3: RF 15.12.2021 Lot 4: RTL 07.09.2020	93,770,000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile, certificate finale, asistenta juridica, audit de siguranta rutiera, sentinte arbitrale etc.
12	Reabilitare DN 17, Limita judetului Bistrita Nasaud/ Suceava - Suceava, km 116+000 - km 255+000	MTI	CNAIR	PC	416	84.50	100.00%	91.38%	1,497,133	1,368,069	0	129,064	Finalizat 2013	74,221,289	Proiectul a fost derulat in conformitate cu Legea nr.500/2002, art. 45 Acordurile internationale legate de investitiile publice: "Toate angajamentele legale, din care rezulta o cheltuiala pentru investitiile publice și alte cheltuieli asimilate investitiilor, cofinanțate de o institutie internationala, se vor efectua in conformitate cu prevederile acordului de finanțare", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizarii indicatorilor tehnico-economici. *Legea nr.527/09.10.2001 pentru ratificarea Contractului de Finanțare dintre Romania și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor pentru finanțarea proiectului de reabilitare a drumurilor Etapa IV - Cod fișa 416: Reabilitare DN 17, Limita judetului Bistrita Nasaud/ Suceava - Suceava, km 116+000 - km 255+000 Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2021	Buget alocat 2022	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
13	Construcția Variantei de Ocolire Bacau	MTI	CNAIR	PC	909	82.50	100.00%	77.36%	1.174.445	908.599	28.443	237.403	PVRTL 10.08.2021	60,571,000	Valoare actualizata din anexa 3/24/29 de la legea bugetului de stat reprezinta valoarea de implementare a proiectului, conform contractelor semnate, respectiv estimate a fi semnate in perioada urmatoare
14	Construcția Autostrazii Arad-Timisora (inclusiv varianta de ocolire Arad), km 0+000 - km 44+500	MTI	CNAIR	PC	411	81.50	100.00%	98.59%	1.932.217	1.905.008	180	27.029	Receptie finala Arad-Timisora: Finalizat decembrie 2018 Receptie finala VO Arad - Finalizat august 2017	1,192,250,000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile, sentinte arbitrale, etc. In cadrul formularelor cod 23 aferente proiectelor cu finantare nerambursabila se cuprind toate cheltuielile aferente unui proiect, atat cele curente, cat si cele de capital. Pentru aceste proiect au fost decontate inclusiv sume aferente sentintelor arbitrale, penalitati, dobanzi, cheltuieli de judecata, plati ce nu sunt de natura investitiilor. Astfel, cu ocazia primei rectificari bugetare, in cazul in care ordonanta de urgenta pentru rectificare va permite actualizarea „Anilor Anteriori”, CNAIR va actualiza sumele inscrise in PIP (Anexa 3/24/29) prin diminuarea acestora cu valoarea platilor reprezentand cheltuieli care nu sunt de natura investitiilor.
15	Construcția Variantei de Ocolire a Municipiului Brasov	MTI	CNAIR	PC	996	81.50	100.00%	78.02%	531.394	414.577	1.190	115,627	Finalizat 2019	904,153,000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile, sentinte arbitrale, etc.
16	Construcția autostrazii Timisoara - Lugoj si variantei de ocolire a orasului Timisoara la standard de autostrada, km 44+500 - km 79+625	MTI	CNAIR	PC	990	81.50	100.00%	62.35%	1.397,821	871.590	17,354	508,877	Lot 1: Receptie Finala octombrie 2016 Lot 2: Receptie Finala decembrie 2019	755,742,000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile, certificate finale, asistenta juridica, audit de siguranta rutiera, etc.
17	Construcția Autostrazii Nadlac – Arad, km 0+000 - km 38+882	MTI	CNAIR	PC	991	81.50	100.00%	89.31%	1.302,478	1,163,218	160	139,100	Lot 1: RTL - 2015 Lot 2: RTL - 2015	219,600,000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile, certificate finale, asistenta juridica, audit de siguranta rutiera, sentinte arbitrale etc.
18	Reabilitare DNI C/19; DN 1C Baia Mare - Livada, km 155+125 - km 200+170; DNI C Livada - Halmeu, km 200+170 - km 216+630; DN19 Satu-Mare - Livada, km 135+000 - km 150+000	MTI	CNAIR	PC	1175	81.50	100.00%	100.00%	234.187	234,183	0	4	Finalizat 2019	178,620,000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
19	ISPA/2000/RO/16/P/PT/004 - Reabilitarea DN 6, sectiunea Craiova - Drobeta Turnu Severin	MTI	CNAIR	PC	397	81.50	100.00%	78.37%	775,042	607,397	660	166,985	Finalizat 2016	169,000,000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile Valoarea actualizată a proiectului introdusa in PIP (Anexa 3/24/29) difera de cea din Anexa 3 din cauza diferentelor minore datorate cursului valutar utilizat. Astfel, precizam faptul ca am actualizat valoarea de proiect din cadrul Anexei 3 conform cu cea din PIP
20	Reabilitare DN 56 Craiova-Calafat, km. 0+000 - km. 84+020	MTI	CNAIR	PC	1082	81.50	100.00%	50.85%	461.513	234.658	3,570	223,285	Lot I : Finalizat 2019 Lot II: iunie 2021	162,664,000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile, certificate finale, asistenta juridica, audit de siguranta rutiera, sentinte arbitrale etc.
21	Construcția Variantei de Ocolire Deva-Orastie la standard de autostrada	MTI	CNAIR	PC	401	81.50	100.00%	73.72%	1.650,060	1,216,378	25	433,657	Finalizat 2013	96,000,000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile de terenuri Valoarea actualizata a proiectului a fost calculata in baza valorii in euro din cadrul HG aferent ITE nr. 1293/2009 (365.027.195 euro) transformata in mii lei la un curs valutar estimat de 4.52 lei/euro, fata de cursul valutar de 4.2127 lei/euro utilizat in cadrul devizului general, anexa la HG nr. 1293/2009, luandu-se in considerare deprecierea cursului valutar.
22	Reabilitare DNI H Zalău Alesd	MTI	CNAIR	PC	982	81.50	100.00%	74.84%	416,658	311,817	5,555	99,286	Finalizat 2015	68,340,000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile si lucrari de remediere
23	Reabilitare DN 66 Filiasi - Petrosani km 0+000 - km 131+000 Sector km 93+500 - km 126+000, Bumbesti Jiu - Petrosani	MTI	CNAIR	PC	1085	81.50	100.00%	55.30%	348,744	192,859	0	155,885	Finalizat 2019	46,280,000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
24	Reabilitare DN 19 Lim. Jud. Bihor – Satu Mare, km 75+896 - 128+057	MTI	CNAIR	PC	418	79.50	100.00%	60.82%	282,039	171,548	0	110,491	Finalizat 2011	150,349,000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
25	Reabilitare DN 19 Oradea – Lim. Jud. Bihor, km 5+853 - 75+896	MTI	CNAIR	PC	418	79.50	100.00%	63.85%	373,866	238,708	0	135,158	Finalizat 2012	88,140,000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
26	DN 18 Sighetul Marmatiei - Moisei, km 62+234- km 131+627	MTI	CNAIR	PC	1385	79.50	100.00%	46.16%	334,360	154,353	0	180,007	Finalizat 2014	61,101,000	Proiect finalizat, restul de executat reprezinta diferenta intre HG-ITE si realizari Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile, certificate finale, asistenta juridica, audit de siguranta rutiera, sentinte arbitrale etc.
27	DN 18 - Baia Mare – Sighetul Marmatiei, km 3+522- km 62+234	MTI	CNAIR	PC	1385	79.50	100.00%	71.42%	285,931	204,219	0	81,712	Finalizat 2020	45,736,000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile, certificate finale, asistenta juridica, audit de siguranta rutiera, sentinte arbitrale etc.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2021	Buget alocat 2022	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
28	Reabilitare DN 1 , Sercaia - Limita jud. Brasov/Sibiu km 220+000 - 261+130	MTI	CNAIR	PC	417	79.50	100.00%	96.11%	115,885	111,374	0	4,511	Finalizat 2012	22,990,000	Valoarea actualizata a proiectului s-a majorat cu valoarea din Decizia Arbitrala ICC Case 18851.GZ/GFG/FS/09.11.2017
29	Racorduri la rețeaua de metrou din București, tronsonul I Nicolae Grigorescu 2 - Anghel Salgny și tronsonul II Gara de Nord 2 - Basarab - Laminorului - Lac Sraulești (Finanțat prin programul sectorial Transporturi 2007-2013)	MTI	METROREX	PC	384	79.00	100.00%	92.60%	2,023,407	1,877,036	1,032	145,339	2018	15,800,000	2018 este termenul la care s-a finalizat lucrarea, respectiv doua statii si depoul Sraulesti
30	Reabilitare DN1C Dej – Baia Mare, km 61+500 - km 147+990	MTI	CNAIR	PC	1174	78.00	100.00%	121.90%	329,248	401,340	0	-72,092	Finalizat 2013	539,237,000	Proiectul a fost derulat în conformitate cu Legea 500/2002, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizării indicatorilor tehnico-economici. Legea nr.527/09.10.2001 pentru ratificarea Contractului de Finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor pentru finanțarea proiectului de reabilitare a drumurilor Etapa IV
31	Reabilitare DN1H Zalau - Rastoci, km 75+446 - km 128+823	MTI	CNAIR	PC	1165	78.00	100.00%	111.24%	204,118	227,058	0	-22,940	Finalizat 2014	162,664,000	Proiectul a fost derulat în conformitate cu Legea 500/2002, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizării indicatorilor tehnico-economici. LEGE nr. 330 /22.11.2007 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 71/2007 pentru aprobarea Contractului de finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea drumurilor, Etapa a VI-a
32	Construcția Variantei de Ocolire a Municipiului Sibiu la standard de autostrada	MTI	CNAIR	PC	399	78.00	100.00%	78.75%	887,402	698,819	0	188,583	Lot 1: 2010 Finalizat Lot 2: 2010 Finalizat	136,300,000	Deși lucrările au fost în totalitate finalizate, în cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plăți pentru sentințe civile de terenuri. Valoarea actualizată a proiectului introdusă în PIP (Anexa 3/24/29) diferă de cea din Anexa 3 din cauza diferentelor minore datorate cursului valutar utilizat. Având în vedere că prin amendamentul 6 la Memorandumul de Finanțare a fost aprobată valoarea totală de 182.009.039,09 Euro, precizăm faptul că am actualizat valoarea de proiect din cadrul Anexei 3 conform cu cea din PIP.
33	Construcție Autostrada Cernavoda-Constanta tronsoanele Cernavoda-Medgidia km 151+300- km 171+791 și Medgidia-Constanta km 170+750- km 201+570	MTI	CNAIR	PC	412	78.00	100.00%	100.98%	1,763,194	1,780,488	18	-17,312	Cernavoda - Medgidia: Recepția finală în data de 28.06.2017 Medgidia - Constanta: Recepția finală în data de 08.12.2015	130,260,000	Deși lucrările au fost în totalitate finalizate, în cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plăți pentru sentințe civile, sentințe arbitrale, etc. În cadrul formularelor cod 23 aferente proiectelor de finanțare nerambursabile se cuprind toate cheltuielile aferente unui proiect, atât cele curente, cât și cele de capital. Pentru aceste proiecte au fost decontate inclusiv sume aferente sentințelor arbitrale, penalități, dobanzi, cheltuieli de judecată, plăți ce nu sunt de natura investițiilor. Astfel, cu ocazia primei rectificări bugetare, în cazul în care ordonanța de urgență pentru rectificare va permite actualizarea „Anilor Anteriori”, CNAIR va actualiza sumele înscrise în PIP (Anexa 3/24/29) prin diminuarea acestora cu valoarea plăților reprezentând cheltuieli care nu sunt de natura investițiilor.
34	ISPA 2001/RO/16/P/PT/006 - Reabilitare DN 6, Drobeta Turnu Severin - Lugoj	MTI	CNAIR	PC	400	78.00	100.00%	100.90%	1,405,079	1,417,786	36,763	-49,470	Finalizat 2014	104,000,000	Deși lucrările au fost în totalitate finalizate, în cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plăți pentru sentințe civile În cadrul Formularului cod 29 au fost cuprinse toate cheltuielile aferente proiectului, atât cele curente, cât și cele de capital. Pentru aceste proiecte au fost decontate inclusiv sume aferente sentințelor arbitrale, penalități, dobanzi, cheltuieli de judecată, plăți ce nu sunt de natura investițiilor. Astfel, cu ocazia primei rectificări bugetare, în cazul în care ordonanța de urgență pentru rectificare va permite actualizarea „Anilor Anteriori”, CNAIR va actualiza sumele înscrise în PIP (Anexa 3/24/29) prin diminuarea acestora cu valoarea plăților reprezentând cheltuieli care nu sunt de natura investițiilor.
35	Reabilitare DN 14 Sibiu - Medias - Sighisoara, km 0+000 - km 51+100 și km 57+500 - km 89+400	MTI	CNAIR	PC	1115	78.00	100.00%	102.32%	322,976	330,470	46,209	-53,703	Finalizat 2015	46,170,000	Proiectul a fost derulat în conformitate cu Legea 500/2002, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizării indicatorilor tehnico-economici. LEGE nr. 330 /22.11.2007 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 71/2007 pentru aprobarea Contractului de finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea drumurilor, Etapa a VI-a
36	Reabilitare DN 15 Tg. Mures- Reghin, km 69+500- km 109+940 și DN15A Reghin - Saratel km 0+000 - km 46+597	MTI	CNAIR	PC	1173	78.00	100.00%	102.73%	269,440	276,794	0	-7,354	Finalizat 2015	37,370,000	Proiectul a fost derulat în conformitate cu Legea 500/2002, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizării indicatorilor tehnico-economici. LEGE nr. 330 /22.11.2007 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 71/2007 pentru aprobarea Contractului de finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea drumurilor, Etapa a VI-a

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2021	Buget alocat 2022	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
37	Lărgire la 4 benzi de circulație DN 73 între km. 7+000-11+100 și drum de legătură cu DN 73D	MTI	CNAIR	PC	367	78.00	100.00%	56.20%	275,523	154,855	0	120,668	Finalizat 2013	2,379,943	Deși lucrările au fost în totalitate finalizate, în cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plăți pentru sentințe civile
38	Construcția Variantei de ocolire Craiova Sud	MTI	CNAIR	PC	873	77.50	100.00%	75.69%	102,108	77,285	15,167	9,656	Finalizat 2019	55,938,510	Deși lucrările au fost în totalitate finalizate, în cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plăți pentru sentințe civile
39	Reabilitare DN 66 Petrosani - Simeria, km 136+000 - km 210+516	MTI	CNAIR	PC	416	76.00	100.00%	331.25%	144,433	478,438	0	-334,005	Finalizat 2014	78,639,356	Proiectul a fost derulat în conformitate cu Legea 500/2002, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuielă pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizării indicatorilor tehnico-economici. Legea nr.527/09.10.2001 pentru ratificarea Contractului de Finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor pentru finanțarea proiectului de reabilitare a drumurilor Etapa IV
40	Reabilitare DN 1, Limita jud. Brasov/Sibiu - Vestem km 261+130 - 296+300	MTI	CNAIR	PC	417	76.00	100.00%	102.65%	105,746	108,551	0	-2,805	Finalizat 2013	22,990,000	Deși lucrările au fost în totalitate finalizate, în cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plăți pentru: sentințe civile, certificate finale, asistența juridică, audi de siguranță rutieră, sentințe arbitrale etc. Proiectul a fost derulat în conformitate cu Legea 500/2002, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuielă pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizării indicatorilor tehnico-economici. Legea nr. 86/18.03.2003 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 159/2002 privind ratificarea Contractului de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, Etapa V-a
41	Varianta de ocolire Suceava 0+000 - 13+172	MTI	CNAIR	PC	364	74.00	100.00%	85.38%	399,935	341,463	300	58,172	2022	539,237,000	(contract reziliat)
42	Varianta de ocolire Cluj Est	MTI	CNAIR	PC	362	73.00	100.00%	90.52%	701,672	635,155	0	66,517	Finalizat 2017	17.00	Deși lucrările au fost în totalitate finalizate, în cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plăți pentru sentințe civile
43	Reabilitare DN 2D Focșani - Ojduța între km 0+000- km 118+873	MTI	CNAIR	PC	354	73.00	100.00%	96.39%	1,069,643	1,031,030	933	37,680	Finalizat 2017	11.20	Deși lucrările au fost în totalitate finalizate, în cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plăți pentru sentințe civile
44	Drum de centură în municipiul Oradea - Etapa a II-a	MTI	CNAIR	PC	365	71.50	100.00%	80.62%	228,803	184,468	0	44,335	Finalizat 2017	nu au fost calculati	Deși lucrările au fost în totalitate finalizate, în cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plăți pentru sentințe civile
45	Construcția și Reabilitarea secțiunilor 4 și 5 ale Autostrăzii București - Cernavodă Km 97+300 - Km151+480	MTI	CNAIR	PC	395	71.00	100.00%	64.03%	785,961	503,257	0	282,704	Sectorul 4: Draja - Fetesti: finalizat 2007 Sectorul 5 Fetesti-Cernavoda: finalizat 2006	45,442	Deși lucrările au fost în totalitate finalizate, în cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plăți pentru sentințe civile de terenuri
46	Măsura ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - Reabilitarea liniei CF București - Constanța	MTI	CFR	PC	375 (501)	68.00	100.00%	100.00%	2,035,626	2,035,626	0	0	2021	3.62	Vor fi transmise procesele verbale la terminare și procesele verbale finale. Având în vedere finalizarea lucrărilor și plata tuturor litigiilor se va propune excluderea proiectului din PIP.
47	Proiect de construcție a variantei de ocolire a Municipiului Constanța BERD 33391 - componenta poduri dobrogene și calamități	MTI	CNAIR	PC	413	61.00	100.00%	73.34%	730,162	535,521	0	194,641	Finalizat 2018	75,855,760	Deși lucrările au fost în totalitate finalizate, în cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plăți pentru: sentințe civile, certificate finale, sentințe arbitrale etc.
48	Reabilitare DN 1C, Cluj - Dej, km 8+300 - km 61+528	MTI	CNAIR	PC	416	59.50	100.00%	69.59%	424,873	295,664	0	129,209	Finalizat 2013	nu au fost calculati	Proiectul a fost derulat în conformitate cu Legea nr.500/2002, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuielă pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizării indicatorilor tehnico-economici. *Legea nr.527/09.10.2001 pentru ratificarea Contractului de Finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor pentru finanțarea proiectului de reabilitare a drumurilor Etapa IV - Cod fișă 416: Reabilitare DN 1C, Cluj - Dej, km 8+300 - km 61+528 Deși lucrările au fost în totalitate finalizate, în cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plăți pentru sentințe civile

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2021	Buget alocat 2022	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
49	Sporire capacitate de circulație pe centura Ploiesti Vest Km 0+000 - 12+850	MTI	CNAIR	PC	352	58,00	100,00%	93,63%	161,835	151,533	0	10,302	Finalizat 2016	nu au fost calculati	Deși lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
Total		49							30,724,226	26,124,211	215,467	4,384,548			